



MEMORIAS

VII CONGRESO NACIONAL DE FAUNA NATIVA EN AMBIENTES ANTROPIZADOS

1 al 3 de septiembre 2021

Cuerpo Académico de Ecología
Área Académica de Biología
Universidad Autónoma del Estado de Hidalgo

Hidalgo, México



Red Temática de Biología, Manejo y Conservación de Fauna Nativa en Ambientes Antropizados



REFAMA
Estudiar
Conocer
Proponer
COEXISTIR

REFAMA es una Red CONACYT que nace en el año 2015, la cual integra a interesados en el conocimiento y conservación de la fauna nativa en ambientes antropizados de México, tanto de sectores académicos como gubernamentales, sociales y privados. El objetivo de la Red REFAMA es ampliar y potencializar los alcances de la investigación de la fauna nativa en ambientes antropizados de México, mediante la formación de una red de académicos y usuarios para impulsar mejores y mayores trabajos de investigación y de formación de recursos humanos en forma planeada, conjunta y multi- transdisciplinaria, de tal manera que promueva una sinergia de los esfuerzos y recursos humanos y materiales que en este tema se encuentran en el país o en el extranjero, y se obtenga un mayor impacto en su conocimiento y en propuestas de manejo y conservación que se socialicen e integren en políticas públicas e iniciativas privadas.

para determinar la relación de este con la ontogenia. Pese a los diferentes factores causantes de estrés presentes en la zona, no se registró asimetría fluctuante en la forma de la cabeza en *S. grammicus*, adicionalmente, la distancia de Mahalanobis no mostró relación con el tamaño del centroide (indicador de tamaño), con lo cual, *S. grammicus* en el Cerrillo Piedras Blancas, es simétrico desde el momento en que nace hasta alcanzar la etapa adulta. Los resultados del presente estudio corroboran que la lagartija *S. grammicus* presenta alta tolerancia a ambientes antropizados.

Atropellamiento de mamíferos silvestres en la carretera Metztlán-Eloxochitlán en la región de la Reserva de la Biosfera Barranca de Metztlán, México

Itzcóatl Martínez Sánchez^{1,5}, Jorge Valencia Herverth², Mayra Acosta Moreno¹, Diana María Sifuentes Saucedo³ y Fatima Magdalena Sandoval Becerra⁴

¹Unidad Académica Metztlán, Universidad Politécnica de Francisco I. Madero, Avenida Tepeyacapa s/n, C.P. 43351. Metztlán, Hidalgo. ²Tecnológico Nacional de México campus Huejutla extensión Molango, Av. Corregidora s/n Barrio Santa Cruz primera sección C.P. 43100 Molango de Escamilla, Hidalgo. ³Universidad Politécnica de Francisco I. Madero. Domicilio conocido s/n, Tepatepec, Francisco I. Madero, Hidalgo.

⁴Instituto de Ecología Aplicada, Universidad Autónoma de Tamaulipas. División del Golfo #356, Col. Libertad, C.P. 87019 Cd. Victoria, Tamaulipas. ⁵ itzcomtz@gmail.com

Las vías de comunicación terrestres (carreteras) tienen impactos directos sobre la biodiversidad, como la fragmentación del hábitat y, en consecuencia, distintos impactos indirectos como la muerte de fauna por atropellamiento. El objetivo del presente estudio fue determinar la diversidad de mamíferos silvestres atropellados, así como la frecuencia de dichos registros, en la carretera estatal Metztlán-Eloxochitlán. Se realizaron 28 visitas a la carretera con cuatro recorridos por mes, durante el periodo de diciembre 2020 a junio 2021. La distancia total fue de 46 km por cada recorrido. Los recorridos se realizaron en moto a una velocidad de 40 a 50 km/h. El conteo de individuos se realizó con base en las observaciones sobre la carretera tomando fotografías y registrando datos de fecha, posición geográfica del sitio y nombre de la especie. Se registraron 70 individuos correspondientes a cuatro órdenes: Rodentia (74%), Marsupialia (10%), Carnivora (7%), y Edentata (1%), con un promedio por recorrido de 2.5 animales atropellados. Todos los organismos fueron identificados a nivel de especie, con un total de 12 especies pertenecientes a 9 familias: *Urocyon cinereoargenteus* (Canidae), *Bassariscus astutus* (Procyonidae), *Conepatus leuconotus*, *Mephitis macroura* (Mephitidae), *Didelphis virginiana* (Didelphidae), *Dasyypus novemcinctus* (Dasypodidae), *Spermophilus variegatus* (Sciuridae), *Neotoma albigula*, *Peromyscus maniculatus* (Cricetidae), *Sigmodon leucotis*, *Mus musculus* (Muridae) y *Dipodomys phillipsii* (Heteromyidae). Más del 70% de los registros corresponde a roedores siendo *S. variegatus* la especie más frecuente con 40 individuos. Los individuos cruzan la carretera, posiblemente en busca de alimento. La falta de señalización vial sobre la presencia de fauna silvestre y los cultivos agrícolas en la región pueden ser las principales razones del atropellamiento. Esta investigación es el primer aporte al respecto para el estado de Hidalgo, lo que sugiere una gran necesidad de investigaciones sobre los cambios en la abundancia, distribución y comportamiento de las especies encontradas.



“Carretera mortal (*Urocyon cinereoargenteus*)”
Baranca de Metztlán, Hidalgo, México
Autor: Itzcóatl Martínez Sánchez

Mención Honorífica Categoría Fauna Nativa
1^{er} Concurso de Fotografía REFAMA